

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 november 2018
Sector Ruimte - Mobiliteit - Dienst
Mobiliteit

76 2018_CBS_01644 Aanvullend verkeersreglement. - Betalend parkeren in de bovenlokale handelsstraten.

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; de heer Michael Dhoore, 4de schepen; de heer Gianni Cacciatore, 5de schepen; de heer Geert Swartenbroekx, 6de schepen; mevrouw Kathleen Parthoens, 7de schepen; mevrouw Lotte Trippaers, 8ste schepen; mevrouw Ria Grondelaers, Voorzitter OCMW; mevrouw Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

de heer Angelo Bruno, 1ste schepen; de heer Ali Çağlar, 2de schepen; mevrouw Annie Nagels, 3de schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Om het proefproject waarbij individuele parkeerplaatsen worden bemeten aan de hand van een sensor in de Stalenstraat mogelijk te maken, dient er een aanpassing te gebeuren aan het aanvullend verkeersreglement betreffende betalend parkeren in de bovenlokale handelsstraten. Het aanvullende verkeersreglement bepaalt welke parkeerplaatsen zich in welke zones bevinden. Het retributiereglement bepaalt de van toepassing zijnde modaliteiten en tarieven.

Argumentatie

De signalisatie in de Stalenstraat moet aangepast worden. Deze aanpassing is noodzakelijk zodat het retributiereglement ter plaatse in voege kan gaan.

Juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 25 juni 1988;
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
- het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van de definitie van dagelijks bestuur zoals vastgelegd door de gemeenteraad.

Financiële en beleidsinformatie**Visum: geen visum noodzakelijk****Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit aanvullend verkeersreglement. De financiële gevolgen worden in het retributiereglement beschreven.

Besluit

Het College van burgemeester en schepenen beslist:

Artikel 1

Het college beslist dat in de bovenlokale handelsstraten, gevormd door hierna vernoemde straten en pleinen betalend parkeren op de wegen en privéparkings met openbaar karakter van toepassing, deze zone valt onder zone 3 van het retributiereglement:

de publieksparking van het ZOL campus André Dumont onder het MENOS-gebouw;

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E9b, aangevuld met de vermelding "betalend" en aangebracht op borden, tegelijk te plaatsen aan de toegangen en uitgangen van de parking en door afgebakende parkeervakken en parkeerautomaten, zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De gebruiksmodaliteiten worden in het retributiereglement beschreven en worden op de parkeerautomaten weergegeven.

Artikel 2

In de bovenlokale handelsstraten, gevormd door hierna vernoemde straten en pleinen is betalend parkeren op de wegen en privéparkings met openbaar karakter van toepassing, deze zones vallen onder zone 5 van het retributiereglement:

Vennestraat (tussen Eikenlaan en Evence Coppéelaan) en Hoefstadstraat (tussen Westerring en Acacialaan);

Stalenstraat (tussen Onderwijslaan en huisnr. 124);

Hoevenzavellaan (beide laterale wegen tussen de Onderwijslaan en de Risstraat) en Risstraat (tussen Hoevenzavellaan en Weststraat).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E9b, aangevuld met de vermelding "betalend" en aangebracht op zoneborden, tegelijk te plaatsen aan de toegangen en uitgangen van de zone en door afgebakende parkeervakken en parkeerautomaten, zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De gebruiksmodaliteiten worden in het retributiereglement beschreven en worden op de parkeerautomaten weergegeven.

Artikel 3

In de bovenlokale handelsstraat Stalenstraat, is gratis parkeren op volgende plaatsen van toepassing, deze zone valt onder zone 8 van het retributiereglement:

Stalenstraat ter hoogte van huisnrs. 53-55 (2 plaatsen), huisnr. 127 (2 plaatsen) en huisnrs. 151-153 (2 plaatsen).

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden E9b, met vermelding "30 min gratis". De borden E9b staan individueel per parkeervak, zoals bepaald in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De gebruikersmodaliteiten worden in het retributiereglement beschreven en worden op infoborden ter plaatse weergegeven.

Artikel 4

De voorafgaande besluiten en gedeeltes van besluiten, houdende aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer aangaande het betalend parkeren in de bovenlokale handelsstraten worden opgeheven.

Artikel 5

De verkeerstekens die tegenstrijdig zijn met de bepalingen van deze verordening worden onmiddellijk verwijderd.

Artikel 6

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van deze verkeerstekens worden gedragen door de stad Genk.

Artikel 7

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Burgemeester - voorzitter
Wim Dries