

College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 11 februari 2025

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

52 2024_CBS_02537 Aanvullend verkeersreglement - Laadpalen fase 2 - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Karel Kriekemans, 2de schepen; Harun Solak, 3de schepen; Erhan Yilmaz, 4de schepen; Kathleen Parthoens, 5de schepen; Mustafa Harraq, 7de schepen; Sara Roncada, 8ste schepen; Hilde De Wilde

Afwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepen; Alessandro Cucchiara, 6de schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Naar aanleiding van de uitrol van publieke laadinfrastructuur stellen we dit aanvullend verkeersreglement op.

Argumentatie

Op volgende twaalf locaties zal laadinfrastructuur voorzien worden:

- 3600 Genk, C-mine - Parking 2, 8 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, C-mine - Parking 1, 8 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Parking Houtparklaan, 8 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Reinpadstraat 14, 4 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Vennestraat 90, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Parking Hooiplaats, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Zonneweeldelaan 17, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Ceintuurlaan, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Binnenlaan parking school, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Thor Park - Parking 1, 4 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Parking Weg naar As 29, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Weg naar As ter hoogte van woning 202, 2 parkeerplaatsen

Op parkeerplaatsen voorzien van een laadpaal binnen de bebouwde en blauwe zone (verkeersbord E9b) is het parkeren om te laden beperkt tot motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Lichte vrachtauto's, vrachtauto's, autobussen en andere zware voertuigen mogen hier dus niet laden.

Op andere parkeerplaatsen voorzien van een laadpaal is het opladen voor alle elektrische voertuigen toegelaten (verkeersbord E9a).

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968; het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens; het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Beleidsinformatie

BD9 - De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer

Actieplan 3 - De Genkenaar gaat bewuster om met zijn autogebruik

AC000270 - Autodelen en e-mobility, al dan niet in combinatie, promoten

Besluit

Artikel 1

Op volgende locaties zullen telkens enkele parkeerplaatsen voorbehouden worden voor elektrische voertuigen voor het gebruik van de laadpaal :

- 3600 Genk, C-mine - Parking 2, 8 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, C-mine - Parking 1, 8 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Parking Houtparklaan, 8 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Reinpadstraat 14, 4 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Vennestraat 90, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Parking Hooiplaats, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Zonneweeldelaan 17, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Ceinturlaan, 2 parkeerplaatsen

- 3600 Genk, Binnenlaan parking school, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Thor Park - Parking 1, 4 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Parking Weg naar As 29, 2 parkeerplaatsen
- 3600 Genk, Weg naar As parking ter hoogte van woning 202, 2 parkeerplaatsen

Artikel 2

De parkeerplaatsen beschreven in artikel 1 worden elk voorzien van het verkeersbord E9a met laadkabel en onderbord met twee neerwaartse pijl en op oranje hoge staander met uitzondering van:

- Weg naar As 29: Verkeersbord E9b met laadkabel en blauw onderbord met twee neerwaartse pijlen op oranje hoge staander;
- Reinpadstraat 14: Verkeersbord E9a met laadkabel en blauw onderbord met logo parkeerschijf en onderbord met twee neerwaartse pijlen op oranje hoge staander
- Weg naar As (parking ter hoogte woning 202): Verkeersbord E9b met laadkabel en onderbord met twee neerwaartse pijlen op oranje hoge staander.

Artikel 3

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Waarnemend burgemeester
Karel Kriekemans