



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 21 april 2026

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

31 **2026_CBS_01391** **Aanvullend verkeersreglement - Venkellaan
Parkeerverbod - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepenen; Karel Kriekemans, 2de schepenen; Harun Solak, 3de schepenen; Erhan Yilmaz, 4de schepenen; Kathleen Parthoens, 5de schepenen; Alessandro Cucchiara, 6de schepenen; Mustafa Harraq, 7de schepenen; Sara Roncada, 8ste schepenen; Stijn Ooms

Beschrijving

Aanleiding en context

Naar aanleiding van burenc conflicten in een deel van de Venkellaan die verband houden met het parkeren van autovoertuigen op de rijbaan werden verschillende stadsdiensten ingeschakeld om een oplossing te vinden. Op een bewonersvergadering werd ook geen consensus gevonden over mogelijke oplossingen.

Argumentatie

Het CBS besliste (zie gekoppelde nota) om parkeerverbod te voorzien aan de zijde van de even huisnummers om het parkeren te organiseren. Door de ligging van de inritten en de inrichting van het openbaar domein is de meeste parkeer gelegenheid aan de overzijde van de staat. De maatregel zal geëvalueerd worden.

Juridische grond

De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur, de bevoegdheden zoals vastgelegd in het reglement bevoegdheidsverdeling en handtekeningverdeling binnen Stad, AGB en OCMW.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Beleidsinformatie

ACTIEPLAN 1.4 Alle Genkenaren en bezoekers verplaatsen zich op een veilige, efficiënte en duurzame manier binnen, van en naar Genk.

Besluit

Artikel 1

In de Venkellaan worden verkeersborden E1 parkeerverbod voorzien:

- Verkeersbord E1 met pijl omhoog ter hoogte van woning 94 en einde van de bochtsectie met de Venkellaan;
- Verkeersbord E1 met dubbele pijl nabij woning 98 en voorbij het pad;
- Verkeersbord E1 met pijl omlaag ter hoogte van het kruispunt met de Zaveldriesstraat

Artikel 2

De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Artikel 3

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van deze signalisatie worden gedragen door de stad Genk.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen keurt het plaatsen van de signalisatie genoemd in artikel 1 goed.

Artikel 5

Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving gepubliceerd op ww.genk.be/reglementen.

Artikel 6

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

2026_CBS_01391

3/3

College van burgemeester en schepenen - 21 april 2026