



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 10 juni 2025

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

52	2025_CBS_01850	Aanvullend verkeersreglement - Signalisatie fietssnelweg Kolenspoor F75 - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepen; Karel Kriekemans, 2de schepen; Harun Solak, 3de schepen; Erhan Yilmaz, 4de schepen; Kathleen Parthoens, 5de schepen; Alessandro Cucchiara, 6de schepen; Mustafa Harraq, 7de schepen; Sara Roncada, 8ste schepen; Stijn Ooms

Beschrijving

Aanleiding en context

Wegens de aanleg van de fietssnelweg F75 Kolenspoor dient signalisatie voorzien te worden zodat de veiligheid van alle weggebruikers wordt verzekerd. Provincie Limburg is de opdrachtgever van de aanleg van de fietssnelweg en maakte een signalisatieplan op dat door dienst mobiliteit stad Genk opgevolgd werd.

Voor het plaatsen van verkeerstekens die een verplichting opleggen aan weggebruikers en die van blijvende aard zijn, is een aanvullend reglement op het wegverkeer vereist. Dit aanvullend reglement beschrijft deze verkeerstekens die geplaatst worden op het volledige tracé van de fietssnelweg F75 op grondgebied Genk.

Argumentatie

De uitgangsprincipes en algemene voorwaarden die geldig zijn voor de goed te keuren artikels zijn volgende:

- de plaatsing van de verkeerstekens zoals beschreven in de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 dient te worden vastgelegd in een aanvullend verkeersreglement;
- het betreft deels nieuwe wegen die vanaf heden een verkeersfunctie krijgt;
- de verkeerstekens hebben tot doel de verkeersveiligheid op de fietssnelweg en de aantakkingen te verzekeren;
- de verkeerstekens hebben tot doel de fietssnelweg leesbaar te maken voor de gebruikers;
- het principe wordt gehanteerd dat een fietssnelweg hiërarchisch de hoogste prioriteit heeft in het gelaagd multimodaal vervoerssysteem. Dit bepaalt de keuze voor inrichting van kruispunten en voorrangregels;
- het aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Het volledige signalisatieplan is te raadplegen in bijlage. Dit plan omvat ook de verkeerstekens die niet dienen opgenomen te worden in het aanvullend reglement.

Juridische grond

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen;
- het besluit van de gemeenteraad van 30 april 2009 waarin de bevoegdheid tot het vaststellen van aanvullende reglementen over het wegverkeer werd gedelegeerd naar het college van burgemeester en schepenen

Regelgeving: bevoegdheid

Het college is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet over het lokaal bestuur, de bevoegdheden van het dagelijks bestuur zoals vastgelegd in het huishoudelijk reglement.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen voor stad Genk. De lasten worden gedragen door provincie Limburg.

Beleidsinformatie

BD9 - De multimodale bereikbaarheid binnen en naar Genk wordt beter en duurzamer.

AP 000043 - Het functioneel fietsen en wandelen neemt toe.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord dat op volgende plaatsen verkeerslichten, stopstrepen en overlangse markeringen die de rijstroken aanduiden worden voorzien :

- De Hermeslaan, t.h.v. het kruispunt met de Mercuriuslaan.
- De Mercuriuslaan, t.h.v. het kruispunt met de Hermeslaan.
- De Duinenlaan, t.h.v. de oversteek van de fietssnelweg F75 op de Duinenlaan.
- De fietssnelweg F75 t.h.v. het kruispunt met de Duinenlaan

Op voornoemde kruispunten geldt:

- alle weggebruikers moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen

- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid

Dit wordt gesignaleerd door:

- driekleurige verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2

Op volgende plaatsen worden een B1-verkeersbord en wegmarkeringen overeenkomstige art.76.2 van de wegcode voorzien:

- Op alle fietspaden, dewelke aansluiten op de nieuwe fietssnelweg, t.h.v. het respectievelijke aansluitend kruispunt.
- Aan de verkeerslichten op de Duinenlaan zoals beschreven in artikel 1, dewelke bestemd zijn voor fietsers die zich bevinden op de fietssnelweg F75.
- Aan het verkeerslicht op de Mercuriuslaan zoals beschreven in artikel 1, dewelke bestemd is voor gemotoriseerd vervoer.

Op deze plaatsen geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Artikel 3

Op volgende plaats wordt een verkeersbord C43 voorzien met vermelding 50 conform artikel 68.3 van de wegcode:

- Duinenlaan na het kruispunt met de Leeuwerikstraat tot Opglabbekerzavel

Vanaf het verkeersbord tot en met het volgend kruispunt, is er een verbod te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid.

Artikel 4

Over het gehele tracé van de fietssnelweg F75 op grondgebied Genk, vanaf het fietspad Wagemanskeel tot aan de grens met As ter hoogte van natuurgebied De Klaverberg is voortaan een fietspad voorzien. Dit fietspad is gesignaleerd met het verkeersbord D7 conform art.69.3. van de wegcode:

- een enkelrichtingsfietspad in beide rijrichtingen aan weerszijden van de rijbaan t.h.v. Mercuriuslaan
- een tweerichtingsfietspad waarbij het verkeersbord D7 in beide richtingen geplaatst is vanaf de Hermeslaan tot aan de grens met As

Op volgende aansluitingen op de fietssnelweg F75 is een tweerichtingsfietspad voorzien waarbij het verkeersbord D7 in beide richtingen geplaatst:

- vanaf Thor Park tot de aansluiting op de F75
- aan de rechterzijde van de Duinenlaan richting Opglabbekerzavel tot aan de aansluiting met de F75
- aan de linkerzijde van de Marcel Habetslaan richting Guillaume Lambertlaan vertrekkend van de aansluiting met de F75
- tussen de Arbeidsstraat t.h.v. de Frans Allardstraat en de aansluiting met de F75
- tussen de Arbeidsstraat en de aansluiting met de Guillaume Lambertlaan (kruispunt F75)

- t.h.v. de Seinhuisstraat tot de aansluiting met de F75
- t.h.v. de Hengelhoefstraat tot de aansluiting met de F75
- aan de linkerkant van Hermeslaan/Hengelhoefstraat in de richting van de Transportlaan
- op de Hermeslaan vanaf het kruispunt Mercuriuslaan richting Esserslaan

Conform de wegcode gelden volgende regels betreft het gebodsbord D7:

- het verplicht fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A altijd dit fietspad te volgen (indien berijdbaar).
- betreft speed pedelecs en bromfietsen klasse B:
 - Ligt het snelheidsregime hoger dan 50 km/u dan moeten speed pedelecs en bromfietsen klasse B verplicht het fietspad gebruiken. Dit is het geval op de Hermeslaan en Mercuriuslaan.
 - Wanneer het snelheidsregime lager of gelijk is aan 50 km/u dan mogen deze weggebruikers kiezen of ze het fietspad gebruiken of op de rijbaan rijden. Dit is het geval op de Seinhuisstraat.
- Het grootste deel van de F75 Kolenspoor is een vrijliggend fietspad zonder de aanwezigheid van een rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Hier is geen snelheidsbeperking van kracht.

Artikel 5

Op volgende plaatsen worden overlangse markeringen voorzien die een fietspad aanduiden conform art.74. van de wegcode:

- op de fietssnelweg F75 ter hoogte van de kruising met het voetpad en fietspad op de Duinenlaan
- op de fietssnelweg F75 Hermeslaan thv het kruispunt met de Mercuriuslaan
- op de Hengelhoefstraat thv het kruispunt met de Seinhuisstraat
- op de F75 waar potentieel gevaarlijke kruisingen zijn met in- en uitritten van industrieterreinen:
 - Mercuriuslaan
 - Hermeslaan

Artikel 6

Op volgende plaats wordt een E1-verkeersbord voorzien:

- Het Stadionplein, richting Opglabbekeerzavel, tussen de parking P8 en de Opglabbekeerzavel.

Hier geldt een parkeerverbod.

Door invoering van het lichtengeregeld kruispunt is de aanvang van de zone opgeschoven naar de noordzijde van het spoor.

Artikel 7

Op volgende plaatsen worden markeringen van verkeersgeleiders voorzien conform art.77.4 van de wegcode:

- De verkeersgeleiders op de Hengelhoefstraat.
- De verkeersgeleiders op de Hermeslaan.

De bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op deze markeringen.

Artikel 8

Het aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Wnd. algemeen directeur
Stijn Ooms

Burgemeester
Wim Dries