

Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 21 september 2021

M&S - Veiligheid - Veiligheid

15 2021_GEM_00192 G.A.S. - Protocolakkoord m.b.t. G.A.S. 4 - Bekrachtiging

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Tom Arts, Voorzitter; de heer Wim Dries; mevrouw Annie Nagels; mevrouw Kathleen Parthoens; de heer Erhan Yilmaz; de heer Alessandro Cucchiara; de heer Toon Vandeuren; de heer Michael Dhoore; de heer Yilmaz Kurtal; mevrouw Ria Grondelaers; de heer Geert Swartenbroekx; mevrouw Annita Laporte; de heer Erik Gerits; de heer Chris Janssens; de heer Mehmet Kayacan; mevrouw Marleen Vrancken; mevrouw Lotte Trippaers; de heer Yasin Kilic; de heer Geert Reyskens; de heer Mustafa Harraq; mevrouw Sara Roncada; de heer Ivo Schoonheere; mevrouw Zuhail Demir; de heer Jan Bergmans; mevrouw Nawal Farih; mevrouw Laura Olaerts; mevrouw Cansu Pinarci; de heer Jasper Olaerts; de heer Karel Kriekemans; de heer Danny Kerkhofs; de heer Stefano Ghiri; mevrouw Sabine Hoeven; mevrouw Sabrina Cavaliere; mevrouw Chantal Coppens; de heer Gaby Colebunders; mevrouw Anna Boey; mevrouw Rina Simons; mevrouw Cindy Machiels; mevrouw Hilde De Wilde

Verontschuldigd:

mevrouw Meryame Kitir

Beschrijving

Aanleiding en context

De G.A.S.-regelgeving voorziet ook de mogelijkheid voor gemeenten om een administratieve geldboete op te leggen bij overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren, zijnde G.A.S. 4. Om G.A.S. 4 te mogen toepassen, moet er een protocolakkoord met het parket afgesloten worden.

Argumentatie

WAAROVER

GAAT

HET?

De zogenaamde G.A.S. 4-overtredingen worden limitatief vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen. Het gaat om bepaalde overtredingen vermeld in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) en deze werden voorheen enkel strafrechtelijk afgehandeld.

Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 deelt de overtredingen in categorieën in, naargelang de ernst van de bedreiging voor de verkeersveiligheid en de mobiliteit. Per categorie wordt wettelijk vastgelegd hoeveel de geldboete bedraagt.

Deze geldboete is een wettelijk vastgelegd forfaitair bedrag, de sanctionerend ambtenaar beschikt hierbij over geen beoordelingsmarge omtrent de hoogte van de boete, in tegenstelling tot de "klassieke" GAS-boetes.

De overtredingen die effectief in aanmerking gaan komen voor het opleggen van een administratieve geldboete zijn:

1° de overtredingen van eerste categorie, gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van 58,00 EUR.

Dit betreft o.a. het parkeren in erven & woonerven, het stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen/bermen, het parkeren in voetgangerszone, verboden toegang, gebruik gehandicaptenkaart, halfmaandelijks parkeren...

2° de overtredingen van tweede categorie, gesanctioneerd met een forfaitaire geldboete van 116,00 EUR.

Hier gaat het om stilstaan en parkeren op autowegen, op specifieke plaatsen waar het een gevaar of onnodige hinder kan betekenen voor andere weggebruikers (bv. op trottoirs, fietspaden, oversteekplaatsen, ...), alsook op plaatsen waar de voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden & op plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden & wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden. En tenslotte het parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap zonder in bezit te zijn van een gehandicaptenkaart.

WAAROM VANAF NU VIA G.A.S.?

Het parkeerbeleid is een belangrijk onderdeel van het stedelijk mobiliteitsbeleid. De foutgeparkeerde voertuigen zijn niet alleen een belemmering voor de mobiliteit, maar vooral ook een bedreiging voor de veiligheid en de levenskwaliteit in de stad.

Uit de veiligheidsmonitor blijkt ook dat 3 van de 5 meest storende situaties voor burgers te maken hebben met mobiliteit.

Dankzij de instelling van de gemeentelijke administratieve sancties in verband met stilstaan en parkeren zal de stad zelf meer impact kunnen hebben op de handhaving hiervan en de foutparkeerders kunnen aanpakken.

Momenteel loopt een bestuurder minder risico op een boete door te parkeren waar het verboden is dan door te parkeren in een blauwe zone of een betalende zone zonder respectievelijk een parkeerkaart te leggen/te betalen.

Om de hoeveelheid aan dossiers verwerkt te kunnen krijgen was een noodzakelijke voorwaarde dat er digitaal zou kunnen gewerkt worden, hetgeen nu gerealiseerd wordt.

Verder is het zo dat enerzijds alle investeringen en kosten voor de verwerking nu voor de stad zijn, maar dat er anderzijds op termijn ook mogelijk extra middelen zullen zijn om te werken aan een veilige en vlot bereikbare stad.

De vaststellingen zullen voorlopig enkel via de politie blijven gebeuren. Er zal in overleg met mobiliteit bekeken worden in welke mate er hiervoor in de toekomst eigen vaststellende ambtenaren zullen ingezet worden.

VOORWAARDEN

De G.A.S. 4-overtredingen dienen te worden opgenomen in een politieverordening en er dient verplicht een protocolakkoord tussen het college van burgemeester en schepenen enerzijds en de bevoegde procureur des Konings anderzijds afgesloten te worden. In dit protocolakkoord worden de nodige afspraken gemaakt omtrent de procedure, de afhandeling van deze overtredingen en de uitwisseling van informatie.

Het protocolakkoord dient ter bekrachtiging te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

PROCEDURE**G.A.S.****4**

De procedure die moet gevolgd worden om een geldboete op te leggen n.a.v. van een G.A.S. 4-overtreding verschilt van de klassieke G.A.S-procedure, voornamelijk op vlak van de termijnen, waardoor ook het reglement gemeentelijke administratieve sancties moet aangevuld worden met deze procedure.

PLAN**VAN****AANPAK**

Voor de implementatie van overtredingen G.A.S. 4 werd een projectgroep opgezet, waarin de betrokken stadsdiensten vertegenwoordigd waren.

Het project kon inmiddels gefinaliseerd worden, wat resulteerde in volgende documenten:

- politieverordening betreffende overtredingen op het stilstaan en het parkeren;
- aangepast reglement G.A.S.
- protocol met parket.

Juridische grond

Nieuwe Gemeentewet

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten

Decreet Lokaal Bestuur

Regelgeving: bevoegdheid (bijzonder)

Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - artikel 23

Financiële en beleidsinformatie**Visum: geen visum noodzakelijk****Financiële informatie**

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan deze beslissing.

Beleidsinformatie

Beleidsdoelstelling 11 STAD GENK INVESTEERT IN EEN VEILIGE STAD

AP1: Stad Genk pakt veiligheidsfenomenen aan door te werken aan pro-actie, preventie, repressie en nazorg.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 37 stem(men) voor: Tom Arts; Jan Bergmans; Anna Boey; Sabrina Cavaliere; Chantal Coppens; Alessandro Cucchiara; Zuhail Demir; Michael Dhoore; Wim Dries; Nawal Farih; Erik Gerits; Stefano Ghio; Ria Grondelaers; Mustafa Harraq; Sabine Hoeven; Chris Janssens; Mehmet Kayacan; Danny Kerkhofs; Yasin Kilic; Karel Kriekemans; Yilmaz Kurtal; Annita Laporte; Cindy Machiels; Annie Nagels; Laura Olaerts; Jasper Olaerts; Kathleen Parthoens; Cansu Pinarci; Geert Reyskens; Sara Roncada; Ivo Schoonheere; Rina Simons; Geert Swartenbroekx; Lotte Trippaers; Toon Vandeurzen; Marleen Vrancken; Erhan Yilmaz
- 1 stem(men) tegen: Gaby Colebunders

Besluit**Artikel 1**

De gemeenteraad bekrachtigt het protocolakkoord.

Bijlagen

1. Protocol GAS 4 .pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

PROTOCOLAKKOORD

BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRATIEVE SANCTIES VOOR DE OVERTREDINGEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN HET PARKEREN

TUSSEN:

De stad Genk, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen, namens wie handelen de heer Wim Dries, burgemeester, en mevrouw Hilde De Wilde, algemeen directeur;

EN

De procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Limburg, vertegenwoordigd door de heer Guido Vermeiren;

WORDT UITEENGEZET HETGEEN VOLGT:

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (verder de GAS-wet), inzonderheid op artikel 23, §1, vijfde lid, voor wat verkeersinbreuken betreft;

Gelet op de artikelen 119bis, 123 en 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende verkeersbord C3 en F103, uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen (verder het GAS-KB);

Gelet op de bijzondere politieverordening inzake de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren van de stad Genk die in voege zal treden vanaf 1 oktober 2021;

WORDT HETGEEN VOLGT OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1. Wettelijk kader

Artikel 3, 3° van de GAS-wet bepaalt dat de Gemeenteraad in zijn reglementen of verordeningen kan voorzien in een administratieve sanctie voor de inbreuken die worden bepaald door de Koning bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van de overtredingen op autosnelwegen.

In het onderhavig geval maakt het artikel 23, § 1, vijfde alinea van de GAS-wet de opstelling van een protocolakkoord voor de verwerking van bovenvermelde inbreuken verplicht.

Artikel 2. Uitwisseling van informatie

1. Alle partijen verbinden zich ertoe samen te werken en elkaar te informeren binnen de grenzen van hun bevoegdheden en zij verzekeren de vertrouwelijkheid van deze uitwisseling.

Daartoe duidt de procureur des Konings één of meerdere magistraten van zijn arrondissement aan, hierna de “referentiemagistraten GAS” genoemd. De referentiemagistraten kunnen door de door dit akkoord verbonden stad gecontacteerd worden in geval van moeilijkheden bij het toepassen van de wet of onderhavig protocol of om informatie te verkrijgen over het gevolg gegeven aan bepaalde processen-verbaal.

2. De contactgegevens van de referentiemagistraten, en van de referentiepersonen binnen de stad en bij de lokale politie zijn opgenomen in een bijgevoegd document. De briefwisseling en/of de telefoongesprekken en/of de e-mailberichten betreffende de administratieve sancties worden aan hen gericht.

3. De partijen verbinden zich ertoe elke wijziging van de contactgegevens van voornoemde personen onverwijld te melden.

Artikel 3. Behandeling van de inbreuken

Dit protocolakkoord is van toepassing op de verkeersinbreuken opgesomd in artikel 2 van het GAS-KB, voor zover zij niet werden begaan op een parking, gelegen langs een autosnelweg.

Behoudens de gevallen waarin de GAS-wet de gevolgverlening van de in het GAS-KB vastgestelde overtredingen voorbehoudt aan zijn ambt, in het bijzonder in de gevallen zoals vermeld in artikel 22, §6, tweede lid van de GAS-wet, verbindt de procureur des Konings zich ertoe voor geen van deze inbreuken begaan door meerderjarige natuurlijke personen of door rechtspersonen vervolging in te stellen, en de stad Genk verbindt zich ertoe de naar behoren vastgestelde inbreuken af te handelen.

Artikel 4. Rapportering aan de procureur des Konings

In uitvoering van artikel 22, §6, eerste lid van de GAS-wet, zal de sanctionerend ambtenaar in het kader van zijn/haar jaarverslag voor elk van de overtredingen zoals bepaald in het GAS-KB een overzicht geven aan de procureur des Konings van het aantal processen-verbaal die werden overgemaakt aan hem/haar met het oog op de administratieve afhandeling in het kader van de GAS-wetgeving alsook van het gevolg dat werd verleend aan vermelden processen-verbaal (o.a. het aantal zonder gevolg gestelde processen-verbaal en de redenen daarvoor, het aantal opgelegde boetes, het aantal aangenomen en afgewezen verweren, het aantal beroepen,...)

Artikel 5. Informatie betreffende de gevallen waarbij de verdachte zich kennelijk ook schuldig heeft gemaakt aan andere misdrijven

1. Indien de bevoegde sanctionerend ambtenaar, tijdens het toepassen van de procedure tot het opleggen van een gemeentelijke administratieve geldboete, vaststelt dat de verdacht zich kennelijk ook schuldig heeft gemaakt aan andere misdrijven, geeft hij/zij de feiten aan bij de referentiemagistraat GAS, overeenkomstig artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering.

2. Rekening houdend met de aard van de aangegeven feiten beslist de referentiemagistraat GAS of hij zich verbindt tot het geven van een gevolg voor het geheel van de feiten met inbegrip van het feit of de feiten waarvoor de administratieve procedure werd ingesteld. Hij brengt de sanctionerend ambtenaar daarvan op de hoogte binnen de termijn van één maand na aangifte, die vervolgens de administratieve procedure afsluit.

Artikel 6. Inwerkingtreding

Dit protocolakkoord treedt in werking op 1 oktober 2021 en geldt voor de onder de artikel 3 bedoelde inbreuken die vanaf die datum worden vastgesteld.

Opgemaakt te Genk op 2021 in twee exemplaren, en waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de stad Genk,

de procureur des Konings,

Wim Dries, burgemeester

Guido Vermeiren

Hilde De Wilde, algemeen directeur

Bijlage: contactgegevens van de referentiemagistraten GAS en van de referentiepersonen binnen de stad en bij de lokale politie

Contactgegevens van de referentiemagistraten GAS en van de referentiepersonen binnen de stad Genk en bij de lokale politiezone CARMA

Referentiemagistraten GAS

Eef Vandebroek

Referentiepersoon binnen de stad Genk

Els Moermans

Referentiepersonen binnen de lokale politiezone CARMA

Ilse Juvijns

Jochen Roosen

Algemeen directeur
Hilde De Wilde

Burgemeester, delegatie volgens
artikel 281 DLB
Wim Dries