



College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 3 februari 2026

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

45 2026_CBS_00374 Tijdelijke Politieverordening - Carnavalstoet - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepen; Karel Kriekemans, 2de schepen; Harun Solak, 3de schepen; Erhan Yilmaz, 4de schepen; Kathleen Parthoens, 5de schepen; Alessandro Cucchiara, 6de schepen; Mustafa Harraq, 7de schepen; Sara Roncada, 8ste schepen; Stijn Ooms

Beschrijving

Aanleiding en context

Wegens de jaarlijkse carnavalstoet in het centrum van Genk zal er een gewijzigde verkeerssituatie plaatsvinden op 14 februari 2026.

Argumentatie

Vanuit het oogpunt van de veiligheid van, zowel de bezoekers als de inwoners zelf, is het noodzakelijk om verkeersbeperkende maatregelen te treffen. Deze zullen zich voordoen op volgende straten en zones: Jaarbeurslaan, Gildelaan, Grotestraat, Hoogstraat, Rozenkranslaan, Haasberg, Dieplaan, Eerste-Cyclistenlaan, Eindgracht, Centrumlaan, Winterslagstraat, Klokstraat, Molenstraat, Calvariestraat, Europalaan, Nieuwstraat, Berglaan, Kempenlaan, Steenakkerstraat, Fruitmarkt, Westerring, Oosterring, de voetgangerszone gelegen in Genk Centrum, de parking aan de Limburghal en de parking Hooiplaats. Een degelijke omleiding van het geschorste verkeer is mogelijk.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

De gemeentewet van 24 juni 1988, in het bijzonder artikel 130bis, 134 en 135§2;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Bestuursdecreet van 7 december 2018;

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Het voorafgaande overleg van de dienst Mobiliteit samen met Maatschappelijke Veiligheid, Politie Carma, de brandweer, de begeleidende dienst, zijnde dienst Levendige stad, en de organisator waar afspraken hieromtrent werden gemaakt.

Regelgeving: bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur, de bevoegdheden zoals vastgelegd in het reglement bevoegdheidsverdeling en handtekeningverdeling binnen Stad, AGB en OCMW.

Financiële en beleidsinformatie

Visum: geen visum noodzakelijk

Financiële informatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Beleidsinformatie

Beleidsdoelstelling 1: De basis versterken

Actieplan 1.4 Alle Genkenaren en bezoekers verplaatsen zich op een veilige, efficiënte manier binnen, van en naar Genk

Advies

Agentschap Wegen & verkeer

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Op 14/02/2026 van 00:01 tot 23:59" op volgende plaatsen:

- De Westerring, 250 meter voor het kruispunt van de Westerring met de Europalaan tot aan de Europalaan.
- De Oosterring, 250 meter voor Camerlo tot aan Camerlo.
- De Kempenlaan, de volledige straat.
- De Europalaan, op de laad- en loszone voor de bibliotheek.
- De Europalaan, op de busparking voor de bibliotheek.

Artikel 2

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Op 14/02/2026 van 09:00 tot 18:30" op volgende plaatsen:

- De Jaarbeurslaan, tussen de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Gildelaan en de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Dieplaan.

- De Grotestraat, tussen de Gildelaan en de Rozenkranslaan.
- De parking Katteberg.

Artikel 3

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Op 14/02/2026 van 11:00 tot 18:30" op volgende plaatsen:

- De Gildelaan, tussen de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Gildelaan en de rotonde van de Gildelaan met de Rozenkranslaan.
- De Rozenkranslaan, tussen de rotonde van de Rozenkranslaan en de Gildelaan en de Hooiplaats.
- De Hooiplaats, de volledige straat.
- De Grotestraat, tussen de Hooiplaats en de Centrumlaan.
- De Winterslagstraat, tussen de Grotestraat en de Klokstraat.
- De Klokstraat, de volledige straat.
- De Molenstraat, tussen de Klokstraat en de Rootenstraat.
- De Eindgracht, de volledige straat.
- De Dieplaan, de volledige straat.
- De Calvariestraat, de volledige straat.
- De Stationsstraat, tussen de Grotestraat en de Molenstraat.

Artikel 4

Er wordt een nadarhek met C3-bord op volgende plaatsen voorzien:

- De Jaarbeurslaan, t.h.v. de rotonde van de Jaarbeurslaan en de Gildelaan.
- De Jaarbeurslaan, t.h.v. de rotonde van de Jaarbeurslaan en de Hooiplaats.
- De Gildelaan, de afrit op de rotonde van de Gildelaan en de Jaarbeurslaan.
- De Gildelaan, t.h.v. nummer 43 waar men deze zone oprijdt.
- De rotonde van de Gildelaan en de Rozenkranslaan, in tegengestelde richting van de rotonde t.h.v. de oprit naar de Dominikanenlaan.
- De Grotestraat, t.h.v. de Gildelaan.
- De Stiemerbeekstraat, t.h.v. de Gildelaan.
- De Rozenkranslaan, t.h.v. de rotonde van de Gildelaan en de Rozenkranslaan.
- De Calvariestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- De Grotestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- Alle in- en uitritten van de parking hooiplaats.
- De Hooiplaats, t.h.v. de uitrit van de appartementen t.h.v. de Grotestraat 132.
- De Calvariestraat, t.h.v. de Grotestraat.
- De uitrit van de appartementen t.h.v. de Grotestraat 88 - 104.
- Het Hofken, t.h.v. de Grotestraat.
- De Eindgracht, t.h.v. de Grotestraat.

- De Steeneikstraat, t.h.v. de Grotestraat.
- De oprit van de parking Katteberg naar de Grotestraat.
- De oprit naar de Centrumlaan op de rotonde van de Centrumlaan en de Dieplaan.
- De Nieuwstraat, t.h.v. de Grotestraat.
- De Hoogstraat, t.h.v. de Stationsstraat.
- De Stationsstraat, vlak achter de overdekte parking "Q-Park St. Martinus".
- De Molenstraat, t.h.v. nummer 44.
- Aan de verzinkbare paaltjes, t.h.v. de bibliotheek.
- Aan het verzinkbare paaltje, t.h.v. de Winterslagstraat.
- Aan de verzinkbare paaltjes, t.h.v. de Fruitmarkt.
- De Eerste-Cyclistenlaan, t.h.v. de rotonde van de Europalaan en de Eerste-Cyclistenlaan.
- De Europalaan, t.h.v. de rotonde van de Europalaan en de Bochtlaan.
- De Dieplaan, t.h.v. de parking aan B-post.
- De Haasberg, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- De Centrumlaan, t.h.v. de uitrit van de parking "shopping 3".
- De parking van de Limburghal t.h.v. alle uitritten dewelke uitkomen in de afgesloten zone van de Jaarbeurslaan zoals beschreven in artikel 2.
- De Rootenstraat, t.h.v. de uitrit van de parking "Shopping 2".
- De Rootenstraat, t.h.v. de uitrit van de loskaai van de Shopping 1.
- De Europalaan, t.h.v. de ventweg naar de parking "Stadhuis", enkel wanneer uitrijbewegingen van de ondergrondse parking verzadigd zijn.
- De uitrit van de ondergrondse parking "Q-parking Sint-Martinus".

Artikel 5

Er wordt een nadarhek met C3-bord met blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en F45-bord op volgende plaatsen voorzien:

- De Jaarsbeurslaan, t.h.v. de rotonde van de Jaarsbeurslaan en de Hasseltweg.
- De Rozenkranslaan, t.h.v. de rotonde van de Rozenkranslaan en de Melbergstraat.
- De Steeneikstraat, t.h.v. de Bremakkerstraat.
- De Steeneikstraat, t.h.v. het Kloosterhof.
- De Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- De Berglaan, t.h.v. de rotonde van de Berglaan en de Burgemeester Gerard Bijdenslaan.
- De Molenstraat, t.h.v. de Burgemeester Gerard Bijdenslaan.
- De Molenstraat, t.h.v. nummer 75.

Artikel 6

Er wordt een nadarhek met D1f-bord en C3-bord voorzien op volgende plaats:

- De rotonde van de Gildelaan en de Rozenkranslaan, vlak achter de afrit naar de Rozenkranslaan.

Artikel 7

Op volgende plaatsen wordt een C31a met blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" voorzien:

- De Goudstraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- De Horstenstraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.

Artikel 8

Er wordt een F41-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De rotonde van de Rozenkranslaan en de Melbergstraat, in de richting van de Rozenkranslaan nummer 166.
- De Meeënweg, richting de IJzersteenweg.
- De IJzersteenweg, richting de Slagmolenweg.
- De rotonde van de Hasseltweg en de Slagmolenweg, richting de Jaarbeurslaan.
- De Nieuwstraat, in de richting van de Kempenlaan.
- De Kempenlaan, in de richting van de Hoogstraat/Berglaan.
- De Berglaan, in de richting van de rotonde van de Berglaan en de Burgemeester Gerard Bijnenslaan.

Alle bovenstaande F41-borden zullen geplaatst worden in bovengenoemde zone daar waar het bord het meeste zichtbaar en duidelijk is, zonder hinder voor de weggebruikers.

Artikel 9

Er wordt een F41-bord met opschrift "uitrit" voorzien op volgende plaats:

- Parking Limburghal.

Bovenstaande F41-bord zal geplaatst worden in bovengenoemde zone daar waar het bord het meeste zichtbaar en duidelijk is, zonder hinder voor de weggebruikers.

Artikel 10

Er wordt een infobord type F39 met opschrift "Carnavalsstoet Uitrijden niet mogelijk 14/02 van 12u00 tot 18u30" voorzien op volgende plaatsen:

- Alle in- en uitritten van de parking Hooiplaats.
- De Hooiplaats, t.h.v. de aansluiting van de voetgangerszone daar gelegen en de Grotestraat.
- De inrit van de parking "Shopping 3".
- De inrit van de parking "Shopping 2".
- De inrit van de ondergrondse parking "Q-Parking Sint-Martinus"

Artikel 11

Er wordt een infobord type F39 met opschrift "Parking Q-Park bereikbaar " voorzien op volgende plaats:

- De Berglaan, t.h.v. de rotonde van de Berglaan en de Burgemeester Gerard Bijnenslaan.

Artikel 12

Er wordt een infobord type F39 met opschrift "PEB Oosterring Aanmelden Lim Ramp 01 Wacht Op Instructies" voorzien op volgende plaats:

- De Oosterring, voor het parkeerverbod beschreven in artikel 1.

Artikel 13

Er wordt een infobord type F39 met opschrift "PEB Westerring Aanmelden Lim Ramp 01 Wacht Op Instructies" voorzien op volgende plaats:

- De Westerring, voor het parkeerverbod beschreven in artikel 1.

Artikel 14

Er wordt een F59-bord voorzien op volgende plaatsen:

- De parking van de Limburghal, vlak voor de zone voor voetgangers.
- Op de zone voor voetgangers, t.h.v. de parkeerlob rechts boven.

Artikel 15

Er wordt een fietsenstalling voorzien op volgende plaats:

- Onder de luifel van het stadhuis aan de kant van de Dieplaan.

Artikel 16

Er worden 19 borden voorzien met opschrift "fietsenstalling" met pijl in de huisstijl naar de dichtstbijzijnde fietsenstalling verspreid over het centrum.

Artikel 17

Er wordt een C1-bord voorzien op volgende plaatsen:

- Parking Limburghal, vlak bij het inrijden van de parking.
- Parking Limburghal, bij de laatste doorsteek tijdens het uitrijden.

Artikel 18

Er wordt rood-wit lint gespannen op volgende plaatsen:

- De middenberm van de Westerring, vanaf de spoorbrug tot aan het begin van het parkeerverbod op de Westerring, zoals beschreven in artikel 1.
- De middenberm van de Europalaan, vanaf de rotonde van Europalaan en de Eerste-Cyclistenlaan tot aan de voetgangersdoorsteek naar de parking van de Limburghal.

Bovenstaande lint wordt enkel gespannen op de onverharde gedeeltes van de berm en daar waar voertuigen op de berm kunnen oprijden.

Artikel 19

Op volgende plaats worden de paaltjes uitgedraaid:

- De Kempenlaan.

Artikel 20

Op de volgende plaats wordt een E9-bord met rolstoeltekens voorzien:

- De parking aan de Onze-Lieve-Vrouw van de Rozenkranskerk, op de volledige middelste parkeerlob.

Artikel 21

De permanente signalisatie van doorsteek die als brandweg dient op de parking aan de Onze-Lieve-Vrouw van de Rozenkranskerk wordt afgedekt.

Artikel 22

Er wordt een infobord type F39 met opschrift "Mindervalide parking" met zwarte pijl voorzien op volgende plaats:

- Rozenkranslaan, t.h.v. nummer 53.

Artikel 23

Op volgende plaatsen worden uitdraaibare paaltjes ingedraaid:

- De Calvariestraat, t.h.v. de Grotestraat.
- De Calvariestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- De Dieplaan, t.h.v. de in- en uitrit aan de parking aan B-Post.
- De Rootenstraat, t.h.v. de ventweg van de Europalaan.

Artikel 24

Op volgende plaats worden kegels voorzien:

- De rotonde van de Europalaan en de Bochtlaan.

Artikel 25

Met uitzondering van de plaatsingbepalingen die specifiek benoemd werden in bovenstaande artikels, zal alle signalisatie geplaatst worden volgens volgende principes:

- Alle bovengenoemde parkeerverboden worden ten laatste 48 uur voor hun begin van geldigheid geplaatst.
- Alle andere bovengenoemde signalisatie gaat in voege vanaf het moment dat het respectievelijke parkeerverbod in die zone van start gaat.

Alle bovengenoemde signalisatie, dus inclusief het parkeerverbod, worden na afloop zo snel als mogelijk opgehaald.

Artikel 26

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het aanbrengen van de tijdelijke signalisatie genoemd in bovenstaande artikels.

Artikel 27

Dit tijdelijke politieverordening wordt ter kennisgeving gepubliceerd op www.genk.be/reglementen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen