



## College van burgemeester en schepenen

Besluit

Zitting van 31 maart 2026

Ruimte - Mobiliteit - Dienst Mobiliteit

---

**63**      **2026\_CBS\_01062**      **Tijdelijke Politieverordening - 1 Meifeesten - Goedkeuring**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

Wim Dries, Burgemeester - voorzitter; Anniek Nagels, 1ste schepenen; Karel Kriekemans, 2de schepenen; Harun Solak, 3de schepenen; Erhan Yilmaz, 4de schepenen; Kathleen Parthoens, 5de schepenen; Alessandro Cucchiara, 6de schepenen; Sara Roncada, 8ste schepenen; Pieter Vandergraesen

#### Verontschuldigd:

Mustafa Harraq, 7de schepenen

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

In het centrum van Genk zal er van 20 april 2026 tot 05 mei 2026 een gewijzigde verkeerssituatie zijn m.b.t. de 1-meifeesten.

#### Argumentatie

Vanuit het oogpunt van de veiligheid van, zowel de bezoekers als de inwoners zelf, is het noodzakelijk om verkeersbepurende maatregelen te treffen. Deze zullen zich voordoen op: de parking van de Limburghal, Jaarsbeurslaan, Dieplaan, Centrumlaan, Eindgracht, Hooiplaats, Grotestraat, Hoogstraat, Berglaan, de parking "Katteberg", Nieuwstraat, Kempenlaan, Winterslagstraat, Klokstraat, Stationsstraat, Molenstraat, Fruitmarkt, Europalaan, Bochtlaan, Rozenkranslaan, Haasberg, Eerste-Cyclistenlaan, de parking aan de Kerk van Termien, de parking aan het stadhuis, Westerring, Oosterring en Calvariestraat. Een degelijke omleiding van het geschorte verkeer is mogelijk.

#### Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 63 van het decreet over het lokaal bestuur: Naast zijn bevoegdheden voor de uitvoering van de politiewetten, politiedecreten, politieverordeningen, politiereglementen en politiebepelungen, voor de bestuurlijke politie op het grondgebied van de gemeente en voor dringende politieverordeningen is de burgemeester bevoegd voor de uitvoering van de wetten, de decreten en de uitvoeringsbesluten van de federale overheid, het gewest of de gemeenschap tenzij die bevoegdheid uitdrukkelijk aan een ander orgaan van de gemeente is opgedragen.

### Financiële en beleidsinformatie

---

## **Visum: geen visum noodzakelijk**

### **Financiële informatie**

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

### **Beleidsinformatie**

Beleidsdoelstelling 1: De basis versterken

Actieplan 1.4 Alle Genkenaren en bezoekers verplaatsen zich op een veilige, efficiënte manier binnen, van en naar Genk

## **Advies**

---

### **Agentschap Wegen en Verkeer**

Gunstig advies

Bijlage(n) bij dit advies:

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Er wordt een omleiding voorzien voor de kantoren van Bpost. Deze wordt aangeduid met infoborden F79 met opschrift "Post Genk-Centrum" en hierop een pijl in de richting waarnaar de voertuigen worden omgeleid. Deze borden bevinden zich op de Europalaan, tussen de Westerring en de Eerste-Cyclistenlaan.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

### **Artikel 2**

Er wordt een algemene omleiding voorzien voor het doorgaand verkeer. Deze worden aangeduid met het bord F41 met opschrift "omleiding". Deze borden bevinden zich op:

- Dieplaan, op de rotonde met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Europalaan, op de rotonde met de Eerste-Cyclistenlaan en op de rotonde met de Weg Naar As.
- Jaarbeurslaan, op de rotonde met de Gildelaan.
- Hooiplaats, op de kruising met de Grotestraat.
- Gildelaan, op de rotonde met de Rozenkranslaan.
- Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- Berglaan, op de rotonde met de Burgemeester Gerard Bijnenslaan.
- Nieuwstraat, t.h.v. de D'Ierdstraat.
- D'Ierdstraat, t.h.v. de Klokkuil.
- Kempenlaan, op de kruising met de Hoogstraat.
- Hoogstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- Hasseltweg, op de rotonde met de Europalaan.
- Oosterring, op de rotonde met de Zuiderring.
- Westerring, t.h.v. de Zuiderring.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026. De omleiding wordt gesignaleerd richting de Oosterring en de Westerring. De borden staan daar waar deze het meeste zichtbaar en duidelijk zijn voor het verkeer.

### **Artikel 3**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Van 20/04/2026 om 00u01 tot 05/05/2026 om 23u59" op volgende plaatsen:

- Onderste lobben van parking van de Limburghal.
- De achterliggende parking van de Limburghal, t.h.v. het kinderdagverblijf.
- Dieplaan, tussen de Hooiplaats en de Eerste-Cyclistenlaan.
- Jaarbeurslaan, op beide parkeerstroken in de rijrichting naar de Gildelaan en de linker parkeerstrook in de rijrichting naar de Hooiplaats.
- Hooiplaats, tussen de Dieplaan en de Grotestraat.
- Parking van de Hooiplaats, op alle onderste parkeerlobben.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026. Dit m.u.v. de borden op de Hooiplaats. Deze zullen zo snel mogelijk na goedkeuring geplaatst worden.

### **Artikel 4**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "01/05/2026 van 00u01 tot 23u59" op volgende plaatsen:

- Jaarbeurslaan, op de rechter parkeerstrook in de rijrichting naar de Hooiplaats.
- Rozenkranslaan, tussen de Grotestraat en de Gildelaan.
- Grotestraat, tussen de Hoogstraat en de Hooiplaats.
- Calvariestraat, tussen de Grotestraat en de Rozenkranslaan
- Parking Katteberg.
- Dieplaan, tussen de Centrumlaan en de Eerste-Cyclistenlaan.
- Eindgracht, de volledige straat.
- Nieuwstraat, tussen de Grotestraat en de Kempenlaan.
- Kempenlaan, tussen de Nieuwstraat en de Hoogstraat.
- Winterslagstraat, tussen de Klokstraat en de Grotestraat.
- Klokstraat, tussen de Winterslagstraat en de Stationsstraat.
- Stationsstraat, de volledige straat.
- Molenstraat, tussen de Stationsstraat en de Burgemeester Gerard Bijnenslaan.
- Rootenstraat, vanaf de Molenstraat tot aan de voetgangerszone.
- Europalaan, tussen de Bochtlaan en het station.
- Europalaan, de volledige ventweg aan Rondpunt 26.
- Europalaan, de volledige ventweg aan de parking aan het stadhuis.
- Fruitmarkt, de volledige parking.
- Westerring, vanaf het kruispunt met de Europalaan, 250 meter richting de Zuiderring op beide rijrichtingen.

- Parking aan het stadhuis.
- Oosterring, tussen Camerlo en de Maastrichterweg, in de rijrichting naar Camerlo.
- Aan het station, in de bocht tussen de parking langs Bruno's Food Corner en de ventweg van de Europalaan.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 5**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "uitgezonderd hulpverleners" op volgende plaats:

- De parkeerlob van de parking Hooiplaats die het dichtste bij Grotestraat nummer 132 is gelegen.

Deze signalisatie wordt zo snel mogelijk na de goedkeuring van deze nota geplaatst. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 6**

Er wordt parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "uitgezonderd huwelijkspaar" op de twee parkeerplaatsen op de parking aan de Limburghal die zich het kortste bij de Limburghal bevinden.

Bovenstaande signalisatie wordt in het zicht geplaatst op het moment dat het parkeerverbod op de onderste lobben van de Limburghal in voege gaat, zoals beschreven in artikel 3.

#### **Artikel 7**

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van E3-borden met blauw onderbord "Van 29/04/2026 om 00u01 tot 05/05/2026 om 23u59" op volgende plaatsen:

- Bovenste langparkeer parking op de Hooiplaats. Dit m.u.v. de parkeerlob het dichtste bij Grotestraat nummer 132.
- Berm tussen de Grotestraat en de Calvariestraat t.h.v. de Hooiplaats.

Dit parkeerverbod wordt zo snel als mogelijk na de goedkeuring geplaatst. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 8**

Vanaf de rotonde met de Eerste-Cyclistenlaan wordt een corridor geplaatst achter de kermis tot aan de Hooiplaats. Deze corridor wordt gemaakt van nadarhekken. De uitdraaibare paaltjes op de Hooiplaats in de voetgangerszone worden uitgedraaid in de periode dat deze corridor in voege is. Volgende signalisatie wordt gebruikt in de corridor:

- F19-bord aan het begin van de corridor.
- D1e-bord aan alle uitritten van de appartementen en garages.
- C1-bord t.h.v. de gebruikelijke voetgangerszone.
- C1-bord t.h.v. de uitrit van de achterliggende parking t.h.v. "Ter Hooie".
- C1-bord t.h.v. de Grotestraat.
- E3-borden verspreid over de hele corridor en langs beide zijden.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 9**

Er wordt een nadarhek met C3-bord voorzien op volgende plaatsen:

- Calvariestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- Grotestraat, t.h.v. de Rozenkranslaan.
- Jaarbeurslaan, t.h.v. de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Gildelaan.
- Parking Hooiplaats, t.h.v. alle in- en uitritten.
- Berm tussen de Grotestraat en de Calvariestraat t.h.v. de Hooiplaats.
- Calvariestraat, t.h.v. de Grotestraat.
- Hooiplaats, t.h.v. de Grotestraat.
- Het Hofken, t.h.v. de Grotestraat.
- Eindgracht, t.h.v. de uitrit van de achterliggende appartementen.
- Steeneikstraat, t.h.v. de Grotestraat.
- Parking Katteberg, t.h.v. de Grotestraat.
- Nieuwstraat, t.h.v. de D'Ierdstraat.
- Nieuwstraat, t.h.v. de uitrit van de parking tussen Nieuwstraat nummer 20 en Nieuwstraat nummer 26.
- Hoogstraat, t.h.v. de Stationsstraat.
- Stationsstraat, vlak achter de ondergrondse parking.
- Molenstraat, t.h.v. de Molenstraat nummer 62.
- Fruitmarkt, t.h.v. de in- en uitrit en de ventwegen t.h.v. de Europalaan.
- Rtonde van de Centrumlaan met de Dieplaan.
- Dieplaan, t.h.v. de ventweg aan Dieplaan nummer 4.
- Dieplaan, t.h.v. de ventweg aan de rotonde van de Dieplaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Dieplaan, t.h.v. de rotonde Dieplaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Eerste-Cyclistenlaan, t.h.v. de rotonde Europalaan met de Eerste-Cyclistenlaan.
- Dieplaan, t.h.v. de rotonde Dieplaan met de Hooiplaats.
- Centrumlaan, t.h.v. de verzinkbare paaltjes.
- Stadsplein, t.h.v. de verzinkbare paaltjes.
- Dieplaan, t.h.v. de uitrit van de parking t.h.v. het B-postkantoor.
- Europalaan, t.h.v. het fietspad parallel met de Westerring.
- Europalaan, t.h.v. de ventweg naar Rondpunt 26.
- Inrit van de parking aan het stadhuis.
- Uitrit van de ondergrondse parking van het stadspersoneel.
- Uitrit van de ondergrondse parking "Q-park stadsplein" aan de kant van de Dieplaan.
- Uitrit van de parking "Shopping 3".
- Rtonde Europalaan met de Bochtlaan.
- Parking aan de Limburghal, t.h.v. de doorsteken van het voetpad en de andere doorsteken waar men de kermis zou kunnen oprijden.

- Schietboomstraat, t.h.v. de Europalaan.
- Kapelstraat, t.h.v. de Europalaan.
- Winterslagstraat, t.h.v. de Europalaan.

Bovenstaande nadarhekken worden in het zicht geplaatst op de geldigheid van het respectievelijk parkeerverbod in die straten, zoals beschreven in de bovenstaande artikels.

#### **Artikel 10**

Er wordt een nadarhek met C3-bord, F45-bord en blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op volgende plaatsen:

- Steeneikstraat, t.h.v. de Bremakkerstraat.
- Steeneikstraat, t.h.v. het Kloosterhof.
- Nieuwstraat, t.h.v. de Kempenlaan.
- Berglaan, t.h.v. de rotonde van de Berglaan met de Burgemeester Gerard Bijenslaan.
- Bochtlaan, t.h.v. de rotonde van de Bochtlaan met de Reinpadstraat.
- Bochtlaan, t.h.v. de Pastoor Raeymaekersstraat.
- Molenstraat, t.h.v. de Burgemeester Gerard Bijenslaan.
- Winterslagstraat, t.h.v. de Stoffelsbergstraat.

Bovenstaande signalisatie wordt als voorsignalisatie voorzien voor de verscheidene nadarhekken in artikel 9 en respectievelijk op hetzelfde moment in het zicht worden geplaatst.

#### **Artikel 11**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op volgende plaatsen:

- Grotestraat, t.h.v. de Gildelaan.
- Rozenkranslaan, op de rotonde Gildelaan met de Rozenkranslaan.
- Winterslagstraat, t.h.v. de Nieuwe Kuilenweg.

Bovenstaande signalisatie wordt als voorsignalisatie voorzien voor de verscheidene nadarhekken in artikel 9 en respectievelijk op hetzelfde moment in het zicht worden geplaatst.

#### **Artikel 12**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd lijnbus" geplaatst op volgende plaatsen:

- Rtonde van de Europalaan met de Bochtlaan.
- Bochtlaan, t.h.v. de rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan.
- Rtonde van de Europalaan t.h.v. het station.

Bovenstaande nadarhekken worden in het zicht geplaatst op het moment dat Politie CARMA dit nodig acht voor de veiligheid. Dit wordt geschat van 13u00 tot 17u00.

#### **Artikel 13**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en blauw onderbord "uitgezonderd vergunninghouders en kermisuitbaters" voorzien op de Hooiplaats t.h.v. van de Grotestraat.

Bovenstaande signalisatie worden geplaatst op het moment dat het respectievelijk parkeerverbod op de onderste parkeerlobben van de Hooiplaats, zoals beschreven in de artikel 3, geldig is.

#### **Artikel 14**

Er wordt een bord F19 geplaatst t.h.v. de inrit van de parking aan de Limburghal. De kermis wordt fysiek afgeschermd van de voertuigen met een dubbele rij betonblokken vanaf de inrit tot aan het voetpad. A.d.h.v. twee F59-borden op dit voetpad worden voertuigen naar de parking geleid. De tijdelijke uitrit wordt a.d.h.v. vier F41-borden met opschrift "uitrit" aangeduid.

Bovenstaande signalisatie en betonblokken worden geplaatst op het moment dat het respectievelijk parkeerverbod op de onderste lobben van de Limburghal, zoals beschreven in de artikel 3, geldig is. Tegenstrijdigheden van de permanente signalisatie wordt op ditzelfde moment afgedekt.

#### **Artikel 15**

Op de rotonde van de Jaarbeurslaan met de Hooiplaats wordt volgende bijkomend signalisatie voorzien:

- Twee slagbomen uitgerust met C3-bord.
- C1-bord op de linker aantakking van de Jaarbeurslaan.

Bovenstaande signalisatie wordt in het zicht geplaatst op het moment dat het parkeerverbod van de Jaarbeurslaan in voege gaat, zoals beschreven in artikel 3.

#### **Artikel 16**

Op de rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan en de Europalaan t.h.v. de rotonde aan het station worden grote kegels voorzien om het busverkeer en hulpdiensten te begeleiden. Doorgaand verkeer dient aan de rotonde van de Europalaan met de Bochtlaan naar de Bochtlaan te rijden. Dit wordt aangeduid met het bord E1f. Doorgang voor de Lijnbussen en de hulpdiensten wordt mee verzekerd via de signalisatie in bovenstaande artikels. Deze signalisatie wordt op hetzelfde moment geplaatst als de signalisatie van artikel 12.

#### **Artikel 17**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en onderbord "uitgezonderd vergunninghouders en personen met een handicap" voorzien op de inrit van de grindparking tussen de gebouwen van de VDAB en Politie CARMA. Deze wordt op 1 mei 2026 in het zicht geplaatst en na de feestelijkheden terug uit het zicht gezet.

#### **Artikel 18**

Er wordt een nadarhek met C3-bord en M3-bord voorzien op de Europalaan t.h.v. de niet-parkeerzone die richting de parking aan het stadhuis loopt. Deze signalisatie wordt in het zicht geplaatst op 01 mei 2026 van 00u01 tot 23u59.

#### **Artikel 19**

Aan KRC Genk en C-Mine zal een bord staan ter info dat de pendelbus naar Genk Centrum voor dit evenement daar stopt. Dit is een gepersonaliseerd, onofficieel infobord. Hier is dus geen code van. Dienst Levendige Stad communiceert hierover naar de burger waar dit precies staat.

#### **Artikel 20**

Er wordt rood-wit lint voorzien om foutparkeren tegen te gaan op volgende plaatsen:

- Westerring, op de middenberm vanaf de spoorwegbrug tot de brug boven de Grotestraat.
- Europalaan, op de middenberm vanaf de rotonde van de Europalaan met de Eerste-Cyclistenlaan tot aan de voormalige rijkswachtgebouwen.

De plaatsing van deze signalisatie gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026. Waar nodig zal het lint vervangen worden door rood-witte kettingen aangezien dit beter bestand is tegen de weersomstandigheden.

#### **Artikel 21**

Op de Westerring en de Oosterring wordt vlak voor het parkeerverbod beschreven in artikel 4 een infobord F79 geplaatst met opschrift "OOSTERRING/WESTERRING - AANMELDEN LIM RAMP 01 - WACHT OP INSTRUCTIES".

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 22**

T.h.v. alle inritten op de parking Hooiplaats, m.u.v. de parkeerlob die wordt voorbehouden voor hulpverleners, zoals beschreven in artikel 5, wordt een infobord F79 met opschrift "Artiestendorp - 29/04/2026 - 05/05/2026" geplaatst.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 23**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "1-meistoet - Uitrijden onmogelijk - 01/05/2026 - 15u00 - 19u00" op volgende plaatsen:

- Hooiplaats, t.h.v. de Grotestraat.
- Parking shopping 2, t.h.v. de inrit van deze parking.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 24**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "1-meifeesten - Uitrijden onmogelijk" voorzien op volgende plaatsen:

- Uitrit van de ondergrondse parking van het stadspersoneel.
- Uitrit van de ondergrondse parking "Q-park" stadsplein aan de kant van de Dieplaan.

De plaatsing van bovenstaande borden gebeurt op hetzelfde moment als de plaatsing van het nadarhek met C3-bord op dezelfde plaats, zoals beschreven in artikel 10.

#### **Artikel 25**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "Centrum afgesloten - Q-park bereikbaar" voorzien op de Berglaan, t.h.v. de rotonde van de Berglaan met de Burgemeester Gerard Bijenslaan.

Bovenstaande infobord wordt in het zicht geplaatst op 01/05/2026 vanaf 06u00 tot 23u59, dit m.u.v. de uren wanneer deze parking niet bereikbaar is.

#### **Artikel 26**

Er wordt een infobord F79 met opschrift "1-meistoet - Uitrijden onmogelijk - 01/05/2026 - 06u00 - 23u59" aan:

- De inrit van de parking op de Nieuwstraat tussen Nieuwstraat nummer 20 en nummer 26.
- De inrit van de parking Shopping 3.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 27**

Er wordt een infobord "Genk-Centrum afgesloten - 01/05/2026 - omleiding" met pijl in de richting van de omleiding geplaatst op volgende plaatsen:

- Europalaan, t.h.v. de rotonde met de Oosterring.
- Oosterring, t.h.v. de rotonde met de Zuiderring.

- Westerring, t.h.v. het kruispunt met de Zuiderring.

De plaatsing van deze borden gebeurt ten laatste op vrijdag 17 april 2026. De ophaling hiervan gebeurt vanaf woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 28**

De paaltjes op de Kempenlaan worden op 1 mei 2026 gedurende de hele dag uitgedraaid.

#### **Artikel 29**

Er wordt een F79 infobord "Bewaakte Fietsenstalling" voorzien op volgende plaats:

- Onder de luifel van het stadhuis aan de kant van de Dieplaan. Hier wordt een tijdelijke fietsenstalling voorzien.

De plaatsing van bovenstaand bord en de fietsenstalling gebeurt op vrijdag 17 april 2026. De ophaling gebeurt op woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 30**

Er wordt een F79 infobord "Onbewaakte Fietsenstalling" voorzien op volgende plaats:

- Het plein t.h.v. de rotonde van de Bochtlaan met de Europalaan. Hier wordt een beperkte tijdelijke fietsenstalling voorzien.

De plaatsing van bovenstaand bord en de fietsenstalling gebeurt op vrijdag 17 april 2026. De ophaling gebeurt op woensdag 06 mei 2026.

#### **Artikel 31**

Over het volledige centrum worden extra wegbewijzing geplaatst naar de dichtstbijzijnde fietsenstalling en naar de eerstvolgende fietsenstalling. Dit met de wegbewijzing in onze huisstijl. De totem wordt geplaatst t.h.v. de tijdelijke bewaakte fietsenstalling zoals beschreven in artikel 29. De plaatsing van deze borden gebeurt vlak nadat de tijdelijke fietsenstallingen zijn opgebouwd en worden vlak voor de afbraak van de tijdelijke fietsenstallingen terug opgehaald.

#### **Artikel 32**

Er worden E9-borden met rolstoeltekens voorzien op de middelste parkings van de parking aan de kerk van Termien.

Deze borden worden in het zicht gezet op 1 mei 2026 gedurende de hele dag.

#### **Artikel 33**

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het aanbrengen van de tijdelijke signalisatie genoemd in bovenstaande artikels.

#### **Artikel 34**

Deze tijdelijke politieverordening wordt ter kennisgeving gepubliceerd op [www.genk.be/reglementen](http://www.genk.be/reglementen).

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

2026\_CBS\_01062

10/10

College van burgemeester en schepenen - 31 maart 2026